

Egz. 1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi gminnej nr 336060T na działkach nr ewid. 308/95, 308/83, 308/55, 308/66, 308/74, 3882/8 w miejscowości Kunów na terenie przemysłowym w km 0+000 do 0+265
Obiekt	Droga publiczna gmina, kategoria: XXV
Adres inwestycji	działki nr ewid. 308/95, 308/83, 308/55, 308/66, 308/74, 3882/8 obręb 0001 Kunów - miasto
Inwestor	GMINA KUNÓW UL. WARSZAWSKA 45B 27-415 KUNÓW
Liczba stron 3 Liczba rysunków 2	
Data opracowania 04.2023	

mgr inż. M. Jędrzej Olichwirowicz-Tomala
 Upr. bud. SWK/0220/PWBD/17
 DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
 ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ
 W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 336060T na działkach nr ewid. 308/95, 308/83, 308/55, 308/66, 308/74, 3882/8 w miejscowości Kunów na terenie przemysłowym w km 0+000 do 0+265

1. Inwestor.

Gmina Kunów, ul. Warszawska 45B, 27-415 Kunów.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi publicznej gminnej nr 336060T na działkach nr ewid. 308/95, 308/83, 308/55, 308/66, 308/74, 3882/8 w miejscowości Kunów na terenie przemysłowym w km 0+000 do 0+265, w granicy istniejącego pasa drogowego.

Drogę o nawierzchni asfaltowej należy przebudować celem podwyższenia właściwości – parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi, w stosunku do stanu istniejącego, który wykazuje zużycie materiałowe warstw konstrukcyjnych i uszkodzenia wywołane ruchem pojazdów ciężarowych związany z obsługą istniejących na tym terenie firm.

3. Zakres przebudowy.

Przebudowa istniejącej drogi gminnej 336060T będzie polegała na wymianie istniejącej nawierzchni bitumicznej (posiadającej warstwę profilową o gr. 5 cm i warstwę ścieralną o gr. 4 cm jezdni) o szerokości 6,0 m na długości 265,0 m poprzez: frezowanie nawierzchni; zagęszczeniu podbudowy z kruszywa pod warstwy konstrukcyjne; wykonaniu warstwy profilowej o gr. 6 cm i warstwy ścieralnej o gr. 5 cm; wymianie istniejących krawężników na długości 500,0 m; regulacji pionowej 8 szt. wpustów ulicznych oraz 13 szt. studzienek dla włączów kanałowych; wykonaniu obustronnych poboczy z kruszywa o szerokości 0,75 m.

4. Efekt zakładanego celu przebudowy:

- przebudowie istniejącej nawierzchni jezdni o szerokości 6,0 m na długości 265,0 m,
- przywrócenie prawidłowej szorstkości jezdni oraz poprawę jej nośności,
- przywrócenie komfortowej obsługi komunikacyjnej przedmiotowego terenu.

Powyższe roboty budowlane będą podwyższać stan techniczny drogi.

Przebudowa będzie przeprowadzona na działkach nr ewid. 308/95, 308/83, 308/55, 308/66, 308/74, 3882/8 obręb 0001 Kunów – miasto, stanowiących istniejący pas drogowy.

Granice inwestycji przedstawiono na kopii mapy zasadniczej – załącznik nr 1.

Niniejsza inwestycja polegająca na przebudowie w żaden sposób nie narusza istniejącej w pasie drogowym infrastruktury technicznej.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji mieści się w całości na działkach nr ewid. 308/95, 308/83, 308/55, 308/66, 308/74, 3882/8 obręb 0001 Kunów – miasto, stanowiących istniejący pas drogowy.

Jezdnię należy wysokościowo wykonać po stanie istniejącym pamiętając o zachowaniu normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych na jezdni celem prawidłowego odprowadzenia wody opadowej.

5. Przeznaczenie terenu.

Planowana inwestycja jest zgodna z zapisami Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Kunów obejmującego Miasto Kunów, uchwalonego Uchwałą nr LXXV.492.2022 Rady Miejskiej W Kunowie z dnia 9 czerwca 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt.

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 336060T na działkach nr ewid. 308/95, 308/83, 308/55, 308/66, 308/74, 3882/8 w miejscowości Kunów na terenie przemysłowym w km 0+000 do 0+265

z 2022 r. poz. 2271; zm.: Świąt. z 2022 r. poz. 2619) i znajduje się na obszarze oznaczonym symbolem KDD9 jako tereny dróg publicznych klasy dojazdowej.

6. Oddziaływanie na środowisko.

Ze względu na planowaną przebudowę po istniejącym śladzie założono pozostawienie istniejącego ukształtowania terenu. Inwestycja nie oddziałuje i nie wpłynie negatywnie na środowisko. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagane zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 i 2389), gdyż przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z klasyfikacją przedsięwzięć wg. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

7. Odwodnienie

Ze względu na planowaną przebudowę po istniejącym śladzie założono pozostawienie istniejącego systemu odwodnienia drogi. Wody opadowe i roztopowe będą spływały jak dotychczas za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych które względem poziomu jezdni należy obniżyć o 1 cm. Realizacja ww. przebudowy nie spowoduje zmian w dotychczasowych kierunkach odprowadzania wód. Po zakończeniu przebudowy drogi stosunki wodne nie ulegną pogorszeniu.

8. Organizacja ruchu

Na czas prowadzenia robót wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy oraz do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu.

W ramach przebudowy nie dokonuje się zmian istniejącej organizacji ruchu zatem nie jest wymagany projekt stałej organizacji ruchu.

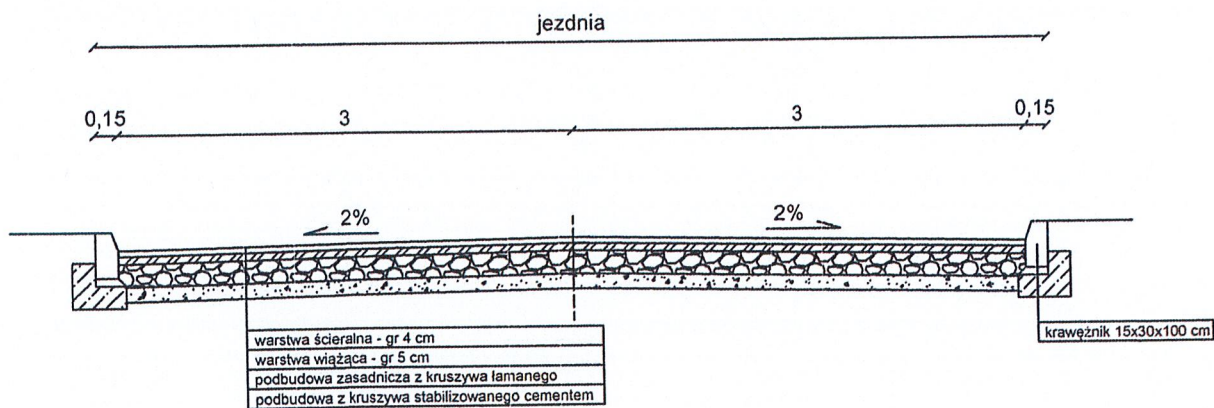
9. Kanał technologiczny

W ramach przebudowy drogi publicznej gminnej nie jest planowana budowa kanału technologicznego, gdyż zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645) obowiązek, o którym mowa w ust. 6, nie dotyczy, m.in., budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

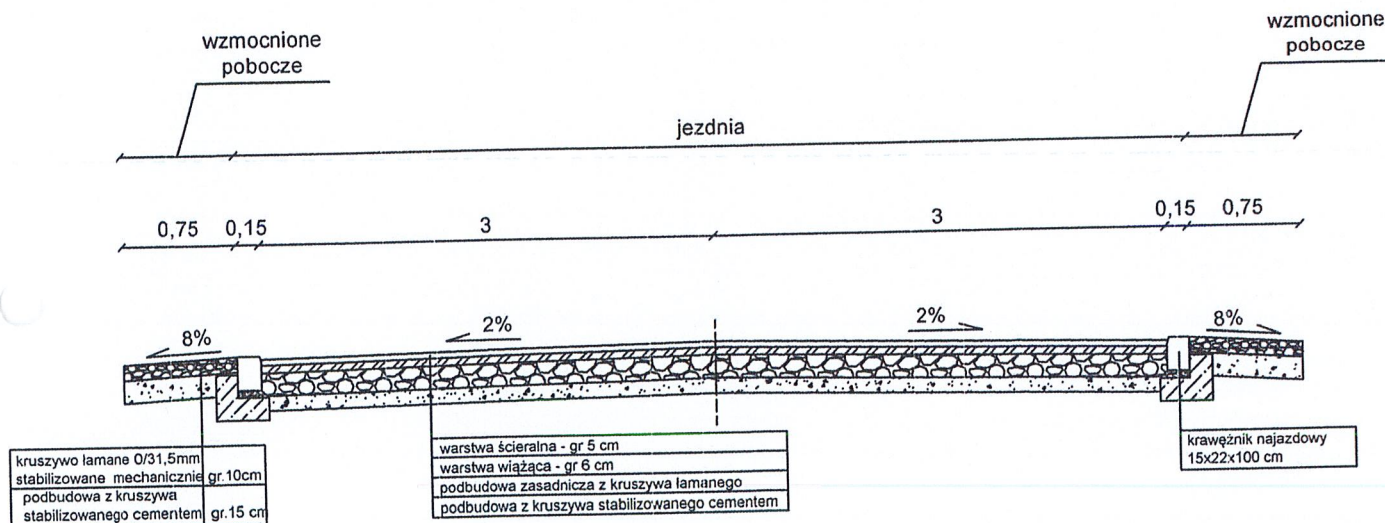
- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

Przebudowa drogi gminnej nr 336060T na działkach nr ewid. 308/95, 308/83, 308/55, 308/66, 308/74, 3882/8
w miejscowości Kunów na terenie przemysłowym w km 0+000 do 0+265
skala 1:50

Istniejący przekrój charakterystyczny



Projektowany przekrój charakterystyczny



inż. Milena Olichwiowicz-Tomala
Upr. bud. SWK 70220/PWBD/17
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ